



NOTE DE PRESSE

Date : Lundi 11 décembre 2024

Service communication

Pauline Martineau / 05 49 64 85 26 / martineaupa@cc-parthenay-gatine.fr

INTERLOCUTEURS DU POINT PRESSE :

Elus : Jean-Michel Prieur, maire de Parthenay / Myriam Petit, conseillère municipale déléguée à la mobilité

NOTE DE PRESSE

Nouveau Pybus : un service de transport en commun au service du quotidien des habitants

Jeudi 2 janvier 2025, le nouveau transport en commun Pybus sera mis en service à Parthenay. Deux lignes, passages plus fréquents, arrêts plus nombreux, gratuité : c'est un service entièrement métamorphosé qui est lancé pour faciliter la mobilité des habitants.

Un service actuel qui nécessite d'être amélioré

Aujourd'hui, le fonctionnement actuel du Pybus est le suivant :

- Une seule ligne
- Du lundi au samedi
 - o Deux allers-retours par jour du lundi au vendredi
 - o Un aller-retour le samedi matin
- 16 arrêts différents
- Gratuit

Ce fonctionnement ne permet pas aux actifs et aux scolaires de bénéficier de ce service. Or, la demande d'utilisation de ce transport en commun n'a cessé d'augmenter ces dernières années.

Par ailleurs, les véhicules utilisés, d'une capacité de 7 usagers en même temps, sont vieillissants et nécessitent des réparations importantes. Sans compter la capacité qui apparaît aujourd'hui comme insuffisante.

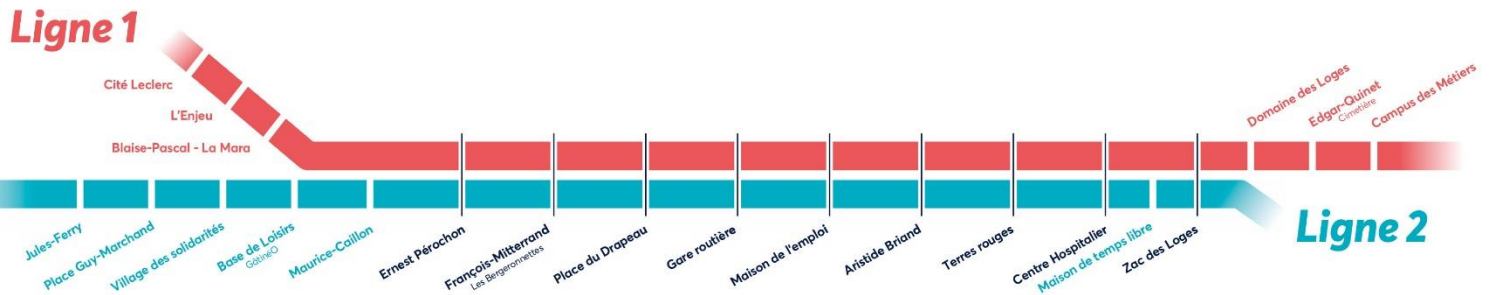
Nouveau service de transport en commun : un véritable changement pour le quotidien des habitants

A partir du jeudi 2 janvier 2025, le nouveau service transport en commun, toujours nommé « Pybus » sera mis en route, avec une offre entièrement repensée :

- Deux lignes

Deux bus circuleront simultanément dans les rues de Parthenay (voir plan joint) :

- Ligne 1 : De la Cité Leclerc au Campus des métiers (et inversement)
- Ligne 2 : De l'école Jules-Ferry à la ZAC des Loges (et inversement)



- Un service gratuit pour tous

Lors du conseil municipal de novembre 2025, la municipalité a voté la gratuité du service pour tous.

- 21 arrêts

Au total, les bus s'arrêteront à 21 arrêts différents (contre 16 auparavant), avec de nombreux arrêts communs aux deux lignes.

De nouvelles étapes font leur apparition sur le circuit :

- Campus des métiers
- Village des solidarités
- Maison de l'emploi et des entreprises
- Maurice-Caillon

Ces lieux ont été identifiés comme pouvant répondre aux attentes des habitants.

Les deux lignes couvrent ainsi davantage le territoire communal. Des quartiers, en raison de l'étroitesse des rues, ne seront pas accessibles avec le nouveau Pybus.

- Des passages plus fréquents

Du lundi au vendredi :

- Huit aller-retours sur la ligne 1
- Quatre aller-retours sur la ligne 2

Le samedi :

- Trois allers-retours sur la ligne 1
- Trois allers-retours sur la ligne 2

(Voir le détail des horaires dans le document joint)

- **Une connexion avec le réseau régional de bus**

Afin que les habitants puissent facilement prendre les cars régionaux et inversement, que des personnes arrivant à Parthenay puissent circuler facilement dans la ville, les horaires de passage sont adaptés de manière à pouvoir prendre des correspondances avec des bus régionaux.

- **Des véhicules plus spacieux et plus respectueux de l'environnement**

Les bus, électriques, seront composés de 52 places, avec 17 à 22 places assises, et accessibles aux personnes à mobilité réduite, poussettes, cabas de courses, etc.

- **Une application pour suivre en temps réel le Pybus : Pysae**

Horaire de passage, changements, etc. : les usagers du Pybus pourront suivre en temps réel le bus grâce à l'application gratuite « Pysae » disponible sur Android et iPhone.

- Géolocalisation en temps réel des bus
- Temps d'attente aux arrêts de bus actualisés toutes les cinq secondes
- Notifications et alertes en cas de perturbations du trafic sur la ligne

Toutes les informations pratiques sont à retrouver sur parthenay.fr/pybus

Faciliter durablement la mobilité des habitants

La mise en œuvre de ce nouveau service s'inscrit dans le projet de campagne de la municipalité d'amélioration de la mobilité pour faciliter l'accès aux services de la collectivité, aux commerces, ainsi qu'au réseau régional de transports en commun.

Elle s'appuie également sur les préconisations de l'étude de mobilité du cabinet Ax'Urban réalisée en 2021.

- Renforcement du cadencement
- Avoir deux lignes
- Un pôle multimodal à la gare

Pour assurer ce nouveau service, la collectivité fait appel à Alliance Atlantique, retenue suite à l'appel d'offres.

Le montant de ce nouveau service s'élève à 280 000 euros annuels.